

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
_____ Ю.В.Голяшева
«__» _____ 2018 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом МАУ «Культура»
от «__» _____ 2018 г. № ____

ПОЛОЖЕНИЕ

Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей в Муниципальном автономном учреждении «Культура» Ярковского муниципального района

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (далее – Положение) в Муниципальном автономном учреждении «Культура» Ярковского муниципального района (далее – МАУ «Культура») разработано в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 20 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой Кодекс Российской Федерации», Приказом Минтранса России в редакции от 03.05.2018 № 170.

1.2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей, работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих МАУ «Культура», и осуществляющим перевозочную деятельность на территории Российской Федерации (далее – водители).

Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде.

1.3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные настоящим Положением, являются обязательными при составлении графиков работы водителей.

2. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ

2.1. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка МАУ «Культура» и графиком работы.

2.2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

У водителей МАУ «Культура» установлена пятидневная рабочая неделя с двумя выходными - суббота, воскресенье. Время начала работы – 8.00, время окончания работы – 17.00.

Нормальная продолжительность ежедневной работы не может превышать 8 часов.

2.3. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям может устанавливаться суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода 1 месяц. **Продолжительность учетного периода может быть увеличена до 3 месяцев по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации.**

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени может вводиться работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

2.4. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы водителей не может превышать 10 часов, за исключением, следующих случаев:

- в случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов при условии, **если не превышает время управления автомобилем предусмотренное пп.2.7, 2.8 настоящего Положения.**

- водителям, осуществляющим перевозки руководителей организаций, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов в случае. **Если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы не превышала 9 часов.**

2.5. Водителям легковых автомобилей может устанавливаться ненормированный рабочий день

Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем с учетом мнения представительного органа работников МАУ «Культура».

2.6. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

- а) время управления автомобилем;
- б) время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию;
- г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию (предрейсового), а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;
- д) время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- е) время простоев не по вине водителя;
- ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- з) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.7. Время управления автомобилем (подпункт «а» пункта 2.6 Положения) в течение периода ежедневной работы не может превышать 9 часов (за исключением случая, предусмотренного в пункте 2.8 Положения).

2.8. При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы может быть увеличено до 10 часов, но не более 2 раз в неделю. **При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за неделю не может превышать 56 часов и за две недели подряд – 90 часов (неделей считается период времени с 00 часов 00 минут 00 секунд понедельника до 24 часов 00 минут 00 секунд воскресенья).**

2.9. **Не позже, чем через четыре часа управления автомобилем водитель обязан сделать специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут**, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

2.10. Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время (подпункт «в» пункта 2.6 Положения),

и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя (подпункт «г» пункта 2.6. Положения) устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

2.11. Применение сверхурочной работы допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового Кодекса Российской Федерации.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 3 части второй статьи 99 Трудового Кодекса Российской Федерации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение 2 дней подряд и 120 часов в год.

3.ВРЕМЯ ОТДЫХА

3.1. Водителям МАУ «Культура» предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью 1 час с 12.00 до 13.00.

3.2. Продолжительность ежедневного отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 12 часов.

3.3. Ежедневный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

3.4. При суммированном учете рабочего времени выходные дни (ежедневный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели, при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

3.5. Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него настоящим Положением и правилами внутреннего трудового распорядка, производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового Кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях – с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя и с учетом мнения представительного органа работников.

3.6. Работа водителей в нерабочие и праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового Кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителей как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.