

Муниципальное автономное учреждение
«Культура» Ярковского муниципального района

П Р И К А З

от «31» 12 2020 г.

№ 48

с.Ярково

**Об утверждении Положения
об особенностях режима рабочего
времени и времени отдыха, условий
труда водителей в МАУ «Культура»**

В целях исполнения Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 424, для установления особенностей режима работы и отдыха водителей,

приказываю:

1. Утвердить «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей в Муниципальном автономном учреждении «Культура» Ярковского муниципального района» (Положение) в новой редакции.
2. Ввести в действие данное Положение с 01 января 2021 года.
3. Считать Положение в редакции, утвержденной приказом от 29 декабря 2018 года № 62, утратившим силу.
4. Опубликовать данные изменения на официальном сайте МАУ «Культура».
5. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Директор



И. Г. Батурина

И.Г.Батурина



СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
Ю.В.Голяшева
_____ 2020 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом МАУ «Культура»
от «31» 12 2020 г. № 88

ПОЛОЖЕНИЕ

Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей в Муниципальном автономном учреждении «Культура» Яркового муниципального района»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей (далее – Положение) в Муниципальном автономном учреждении «Культура» Яркового муниципального района (далее – МАУ «Культура») разработано в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 20 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой Кодекс Российской Федерации», Особенностями режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 г. № 424.

1.2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей, работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих МАУ «Культура», и осуществляющим перевозочную деятельность на территории Российской Федерации (далее – водители).

Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде.

1.3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда, предусмотренные настоящим Положением, являются обязательными при составлении графиков работы водителей.

2. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ

2.1. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка МАУ «Культура» и графиком работы.

2.2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

У водителей МАУ «Культура» установлена пятидневная рабочая неделя с двумя выходными - суббота, воскресенье. Время начала работы – 8.00, время окончания работы – 17.00.

Нормальная продолжительность ежедневной работы не может превышать 8 часов.

2.3. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям может устанавливаться **суммированный учет** рабочего времени с продолжительностью учетного периода 1 месяц.

Продолжительность учетного периода может быть увеличена до 3 месяцев по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации.

Суммированный учет рабочего времени может вводиться работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы водителей не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки при условии соблюдения требований, изложенных в п.2.7-2.9 настоящего Положения.

Водителям, осуществляющим перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организации продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов.

2.4. С согласия водителей рабочий день может **быть разделен на части**. Разделение рабочего дня может быть осуществлено с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации.

Перерыв между частями рабочего дня устанавливается не позже, чем через пять часов после начала работы.

При разделении рабочего дня на части суммарное время перерывов между частями рабочего дня не может превышать 5 часов.

Перерыв между частями рабочего дня предоставляется в местах, обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.

Время перерыва между частями рабочего дня в рабочее время не включается.

2.5. Водителям легковых автомобилей может устанавливаться **ненормированный рабочий день**.

Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем с учетом мнения представительного органа работников МАУ «Культура».

Количество и продолжительность рабочих смен при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного непрерывного отдыха (далее — еженедельный отдых) предоставляются на общих основаниях.

2.6. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в (далее – специальный перерыв);
- время работы, не связанной с управлением автомобилем.

2.7. Время управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов, после завершения ежедневного отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного отдыха или еженедельного отдыха (далее – ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели.

2.8. При достижении времени управления автомобилем, предусмотренного пунктом 2.7 настоящего Положения, водитель вправе увеличить это время, но не более чем на 2 часа, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

2.9. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель – 90 часов.

2.10. Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных п.2.11 настоящего Положения, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва (п.3.1 настоящего Положения), продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.

Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя – не менее 30 минут.

2.11. Превышение времени управления автомобилем, указанного в п.2.10 настоящего Положения, допускается, но не более чем на 1 час, в целях следования автомобиля к месту ближайшей стоянки для отдыха или к конечному пункту назначения.

2.12. Рабочее время водителя, не связанное с управлением автомобилем, включает в себя:

а) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию;

б) время проведения предрейсового (предсменного) и послерейсового (послесменного) медицинских осмотров водителя, а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;

в) время стоянки в ожидании погрузочно-разгрузочных работ, в ожидании посадки и высадки пассажиров, при оказании технической помощи;

г) время простоев не по вине водителя;

время проведения работ по устранению возникших неисправностей автомобиля, выполняемых водителем самостоятельно;

д) иное время, предусмотренное законодательством Российской Федерации, трудовым договором, заключенным с водителем, и (или) коллективным договором.

Состав и продолжительность времени, указанного в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

2.11. Применение сверхурочной работы допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового Кодекса Российской Федерации.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 3 части второй статьи 99 Трудового Кодекса Российской Федерации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение 2 дней подряд и 120 часов в год.

3. ВРЕМЯ ОТДЫХА

3.1. Время отдыха и перерывов (за исключением специальных перерывов) водителей включает:

- перерыв для отдыха и питания, предоставляемый в течение рабочего дня;
- ежедневный (междусменный) непрерывный отдых (далее – ежедневный отдых);
- еженедельный отдых.

3.2. При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы более 8 часов водителю могут предоставлять два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

3.3. Водителям МАУ «Культура» предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью 1 час с 12.00 до 13.00.

3.4. Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода **должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.**

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 11 часов, которые должны быть использованы до завершения ежедневного периода.

Допускается:

- сокращение этого времени до не менее 9 часов, но не более трех раз в течение периода между завершением одного еженедельного отдыха и началом следующего;

- разделение ежедневного отдыха на две и более части, первая из которых имеет продолжительность не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов.

3.5. Любой ежедневный отдых может быть замещен еженедельным отдыхом.

Допускается прерывать ежедневный отдых не более двух раз в целях осуществления заезда (выезда) на паром. При этом общая продолжительность такого перерыва (перерывов) не должна превышать одного часа, время ежедневного отдыха должно суммарно составлять не менее 11 часов.

3.6. Еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов. Этот отдых должен начинаться не позднее шестого ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

Допускается сокращение еженедельного отдыха до значения не менее 24 часов, но не более одного раза в течение любых двух последовательных календарных недель. Разница времени, на которое сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть использована водителем на отдых от управления автомобилем в течение трех подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен. Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху, продолжительностью не менее 9 часов, или очередному еженедельному отдыху.

3.7. Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него настоящим Положением и правилами внутреннего трудового распорядка, производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового Кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях – с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя и с учетом мнения представительного органа работников.

3.8. Работа водителей в нерабочие и праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового Кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителей как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.